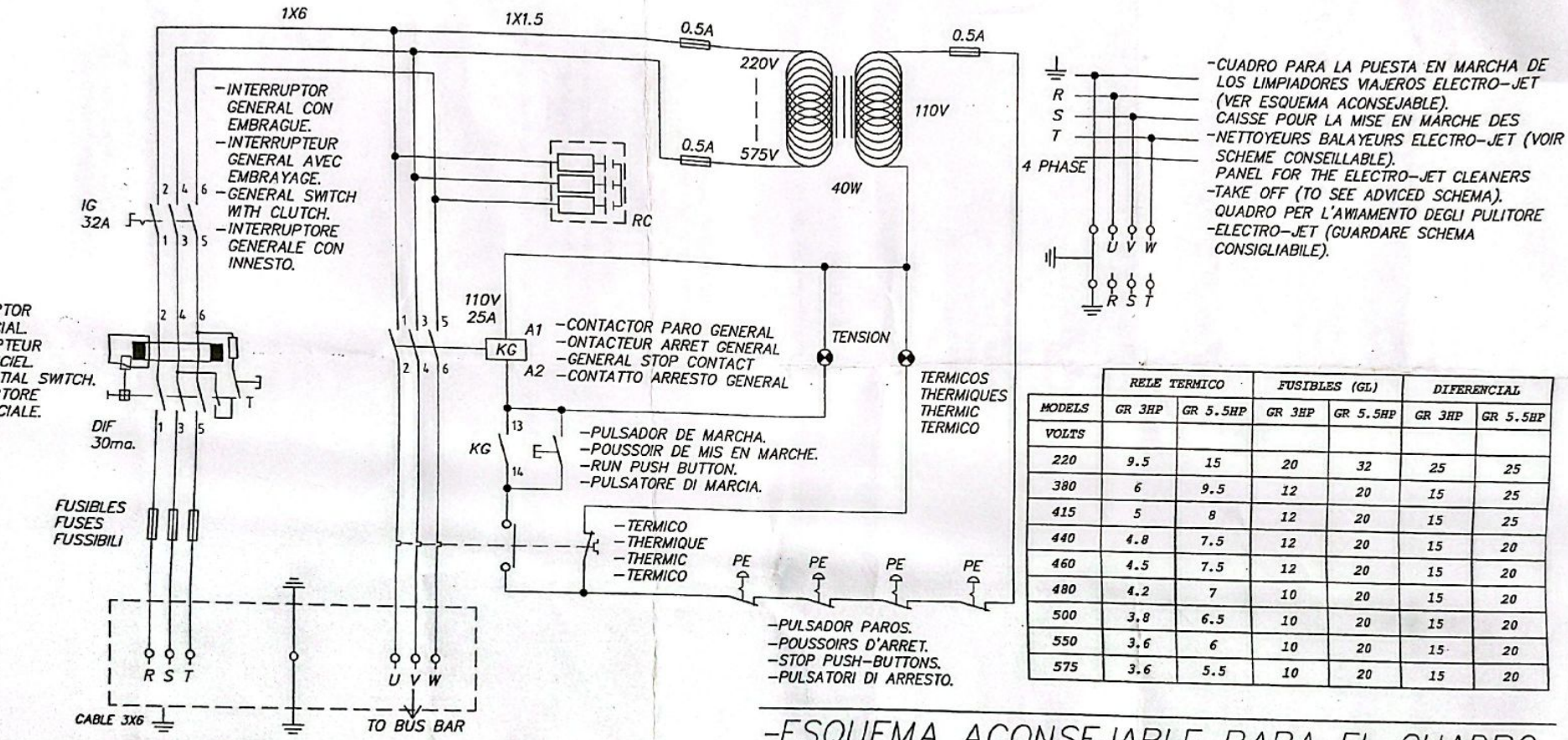


MODELS	RELE TERMICO		FUSIBLES (GL)		DIFERENCIAL	
	GR 3HP	GR 5.5HP	GR 3HP	GR 5.5HP	GR 3HP	GR 5.5HP
VOLTS						
220	9.5	15	20	32	25	25
380	6	9.5	12	20	15	25
415	5	8	12	20	15	25
440	4.8	7.5	12	20	15	20
460	4.5	7.5	12	20	15	20
480	4.2	7	10	20	15	20
500	3.8	6.5	10	20	15	20
550	3.6	6	10	20	15	20
575	3.6	5.5	10	20	15	20

-TOMA CORRIENTE CLIENTE.
-PRISE COURANT CLIENT.
-CUSTOMER WALL SOCKET.
-TOLTA CORRENTE ELETTRICA CLIENTE.

-TOMA CORRIENTE VIA. O TRAFO.
-PRISE COURANT VOIE. O TRAFO.
-TRACK WALL SOCKET. OR TRAFO.
-TOLTA CORRENTE ROTAIA O TRAFO.

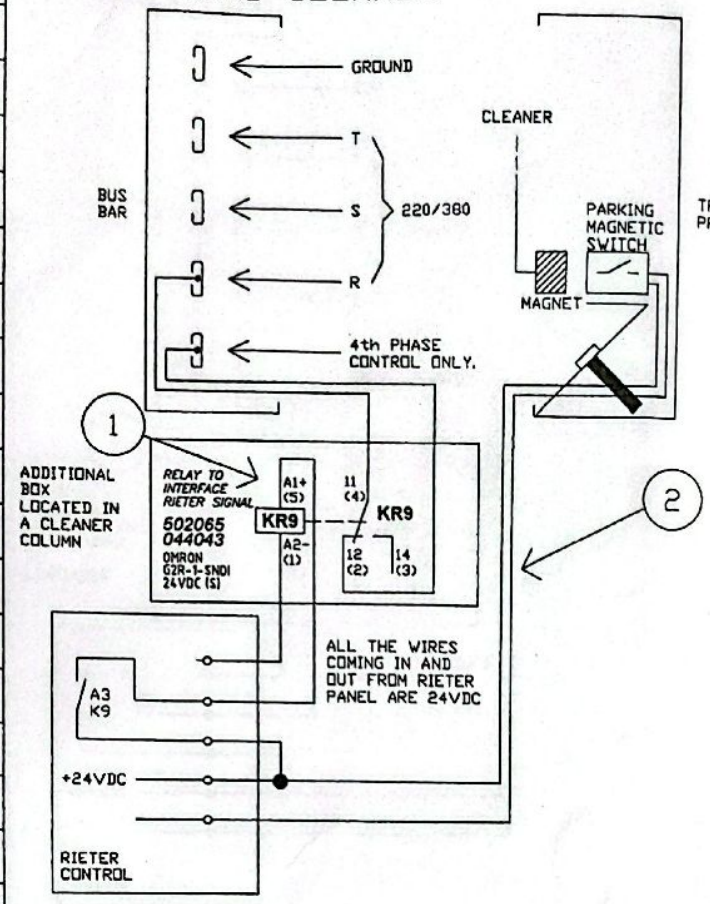
- ESQUEMA ACONSEJABLE PARA LA PUESTA EN MARCHA DE LOS LIMPIADORES VIAJEROS ELECTRO-JET SEGUN LA NORMATIVA.
- SCHEME CONSEILLABLE POUR LA MISE EN MARCHE DES NETTOYEURS BALAYEURS ELECTRO-JET SELON LA NORMATIVE.
- ADVICED SCHAMA FOR THE ELECTRO-JET CLEANERS ACCORDING TO THE LAW.
- SCHEMA CONSIGLIABILE PER LAWIAMENTO DEGLI PULITORE VIAGGIATORI ELECTRO-JET SECONDO LE PRESCRIZIONE.

-ESQUEMA ACONSEJABLE PARA EL CUADRO DE PUESTA EN MARCHA DE LOS LIMPIADORES VIAJEROS ELECTRO-JET.

-ADVISED SCHEMA FOR THE SETTING ON WORK PANEL OF ELECTRO-JET'S CLEANERS.

.CAB	MODELO MÁQUINA	REFERENCIA		PAG.	1/1
	TOMAS CORRIENTE-GR-1	60-1	ELECTRO-JET, S.A.	FECHA	23/01/2018
				DIB.	A.PINTU
				DIS.	J.SOLÀ

ELECTRO-JET, S.L.
OVER HEAD CLEANER.



ELECTRO-JET, S.L.

INFORMATION

- Dear Sirs:

- Whe have got information from Rieter about the connection between the over head cleaners on ring spinning frames. Then we wish inform to you the signals and connections according how it must to be done.

① - One signal from ring spinning frame to send out the cleaner from inside the machine and keep it out during doffing.

- To connect de signal ① they are two wires of the cable supplied by us, in one side it must be connected in 3rd and 4th phase of bus bar track (see drawing). In the other side it must be connected in a close contact of additional relay KR9. The coil relay KR9 it must be connected to the terminals 191 and GND of Rieter terminals rack and do one short between terminal 193 (24V) and terminal192 corresponding to relay K9.

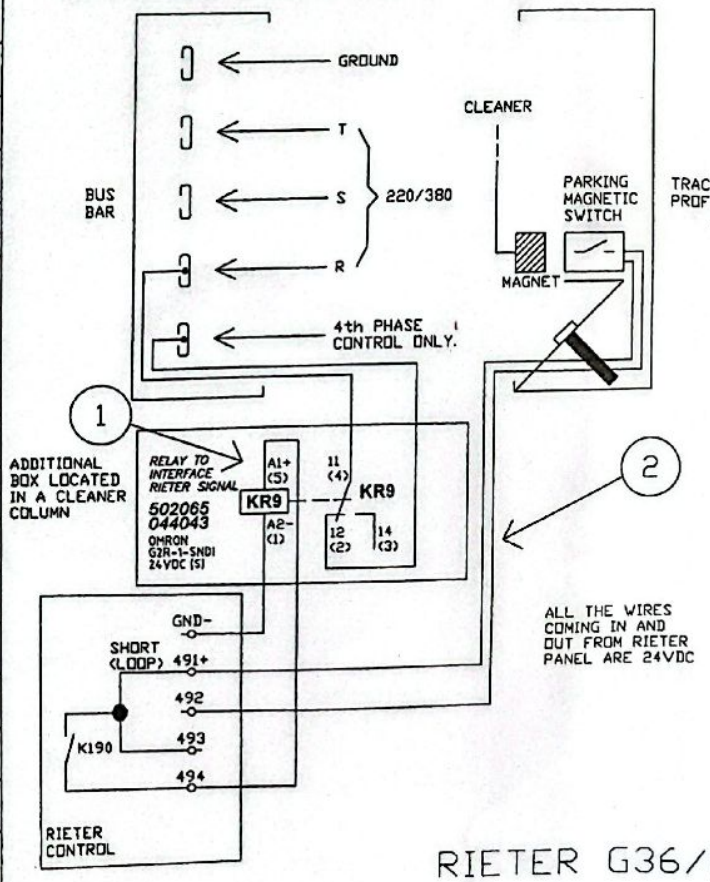
② - One signal from over head cleaner to inform the ring spinning frame that the over head cleaner is outside from reaching the machine doffing.

- To connect the signal ② the parking limit switch it must be connected the two wires in terminals 193 an 194 of Rieter terminals rack (see drawing). This limit switch is standard with magnetic memory, then if the cleaner it moves little far do not will cause interference to the doffing.

Then cleaner will go to parking when machine is stopped for doffing or choose stop cleaner on screen. When arrive to parking will stop there until doffing finish and start again the ring spinning frame.

RIETER G30-G33-G35-K44-K45-BT701

ELECTRO-JET, S.L.
OVER HEAD CLEANER.



ELECTRO-JET, S.L.

INFORMATION

- Dear Sirs:

- Whe have got information from Rieter about the connection between the over head cleaners on ring spinning frames. Then we wish inform to you the signals and connections according how it must to be done.

① - One signal from ring spinning frame to send out the cleaner from inside the machine and keep it out during doffing.

- To connect de signal ① they are two wires of the cable supplied by us, in one side it must be connected in 3rd and 4th phase of bus bar track (see drawing). In the other side it must be connected in a close contact of additional relay KR9. The coil relay KR9 it must be connected to the terminals 194(494) and 190 (490)GND- of Rieter terminals rack and do one short between terminal 191(491) (24V) and terminal193(493) corresponding to relay K190.

② - One signal from over head cleaner to inform the ring spinning frame that the over head cleaner is outside from reaching the machine doffing.

- To connect the signal ② the parking limit switch it must be connected the two wires in terminals 191(491)24VDC+ an 192(492) of Rieter terminals rack (see drawing). This limit switch is standard with magnetic memory, then if the cleaner it moves little far do not will cause interference to the doffing.

Then cleaner will go to parking when machine is stopped for doffing or choose stop cleaner on screen. When arrive to parking will stop there until doffing finish and start again the ring spinning frame.

RIETER G36/G38/ K46

PAG.	1/2
F. CREA	02/03/2019
F. MODIF	03/03/2021
DIBUJADO	SOLA

Language ENG

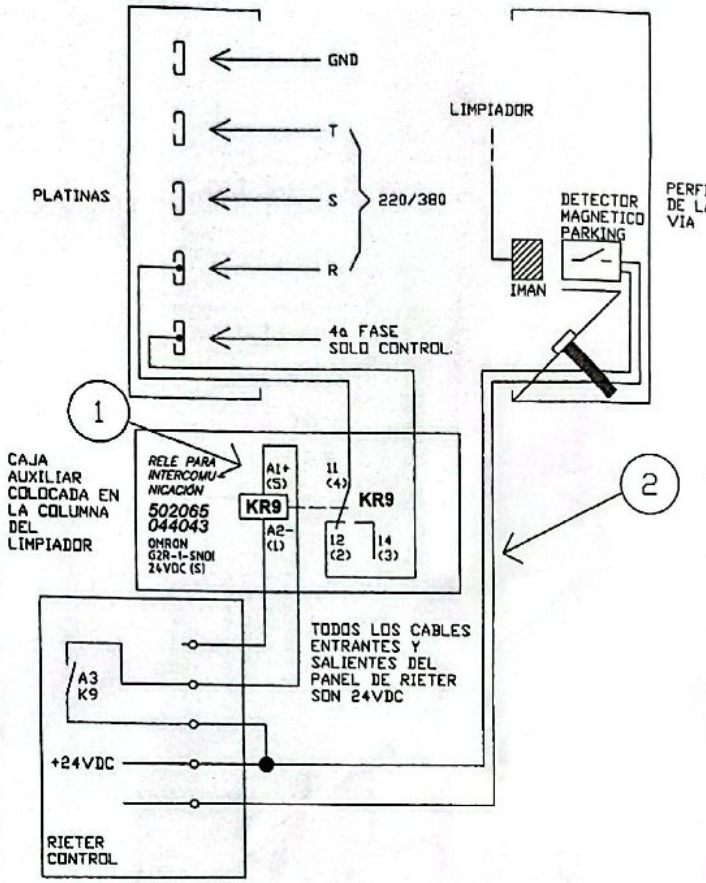
REFERENCE / REFERENCIA: RSF_RIETER

SPINDLES No / NUM. PUAS: -

Ord. No

LINK RIETER RSF

ELECTRO-JET, S.L.
LIMPIADOR.



ELECTRO-JET, S.L.

RIETER - INFORMACIÓN

- Según información recibida de Rieter sobre la conexión de los limpiadores sobre continuas las señales y sus conexiones deben ser exactamente como siguen:

(1)- Una señal de la continua para hacer salir el limpiador y mantenerlo fuera durante el doffing.

- Para conectar la señal (1) de la continua hay que conectar los dos hilos del cable que suministramos y que desciende de la 3ª y 4ª fase (bus bar) de la vía (ver dibujo adjunto), al contacto cerrado del rele adicional KR9 y la bobina del rele debe conectarse a los bornes 191 y GND Rieter y que corresponde al relé K9. Hay que hacer un puente entre los bornes 192 y 193 para alimentar los 24VDC.

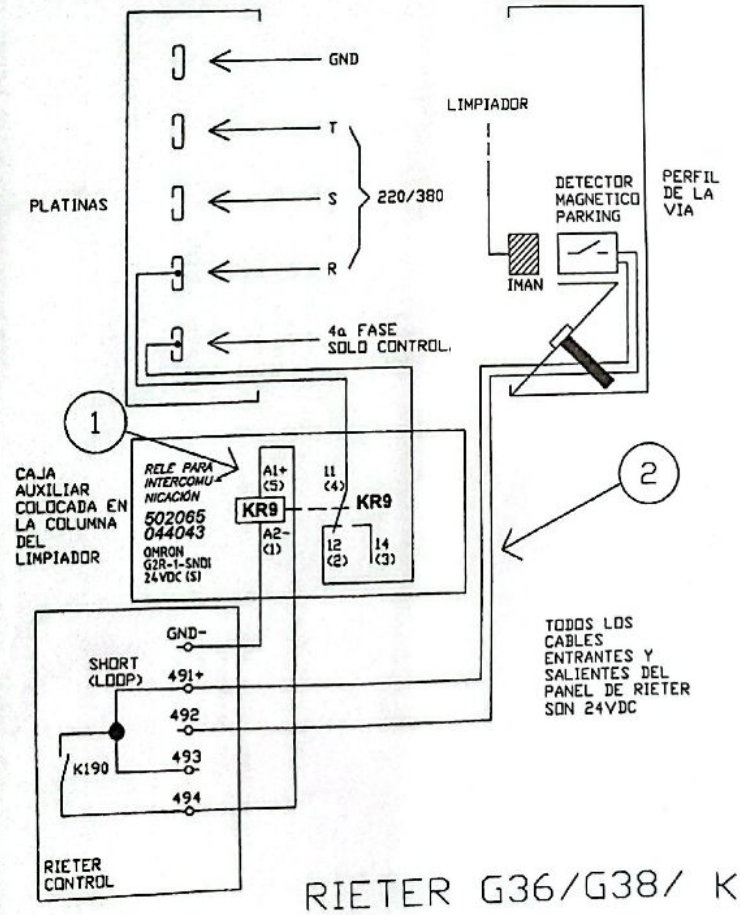
(2)- Una señal del limpiador para indicar a la continua que se encuentra fuera de la continua y fuera del alcance del doffing.

- Para conectar la señal (2) el micro de parking, hay que conectar los dos hilos del micro a los bornes 193 y 194 de Rieter (ver dibujo adjunto). El micro magnético de memoria standard funciona de forma que aunque el limpiador lo haya sobrepasado, la señal se mantiene.

El limpiador se va a ir a parking cuando la continua se pare por cambio de mudada o se escoja parar el limpiador por la pantalla. Cuando llegue a parking quedara parado alli hasta finalizar el cambio de mudada y funcione de nuevo la continua.

RIETER G30-G33-G35-K44-K45-BT701

ELECTRO-JET, S.L.
LIMPIADOR.



ELECTRO-JET, S.A.

RIETER - INFORMACIÓN

- Según información recibida de Rieter sobre la conexión de los limpiadores sobre continuas las señales y sus conexiones deben ser exactamente como siguen:

(1)- Una señal de la continua para hacer salir el limpiador y mantenerlo fuera durante el doffing.

- Para conectar la señal (1) de la continua hay que conectar los dos hilos del cable que suministramos y que desciende de la 3ª y 4ª fase (bus bar) de la vía (ver dibujo adjunto), al contacto cerrado del rele adicional KR9 y la bobina del rele debe conectarse a los bornes 194(494) y 190(490)GND- Rieter y que corresponde al relé K9. Hay que hacer un puente entre los bornes 191(491)24VDC y 193(493) correspondientes al rele K190.

(2)- Una señal del limpiador para indicar a la continua que se encuentra fuera de la continua y fuera del alcance del doffing.

- Para conectar la señal (2) el micro de parking, hay que conectar los dos hilos del micro a los bornes 191(491) y 192(492) de Rieter (ver dibujo adjunto). El micro magnético de memoria standard funciona de forma que aunque el limpiador lo haya sobrepasado, la señal se mantiene.

El limpiador se va a ir a parking cuando la continua se pare por cambio de mudada o se escoja parar el limpiador por la pantalla. Cuando llegue a parking quedara parado alli hasta finalizar el cambio de mudada y funcione de nuevo la continua.

RIETER G36/G38/ K46

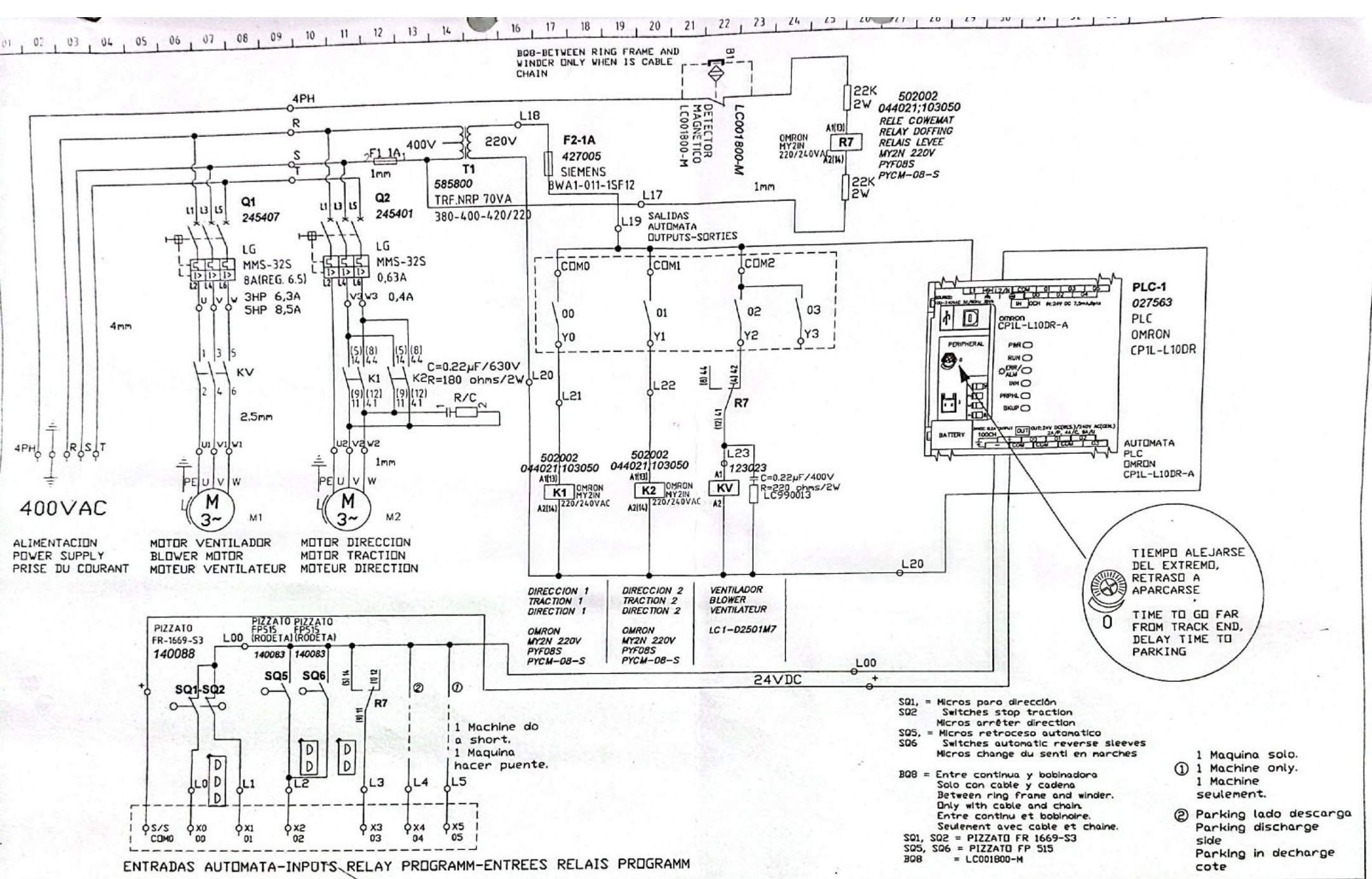
PAG.	2/2
F. CREA	02/03/2019
F. MODIF	03/03/2021
DIBUJADO	JAUME SOLA
=	+
Language ES	

ELECTRO-JET S.L.

REFERENCE / REFERÈNCIA	
RSF_RIETER	
SPINDLES No./ NUM. PUAS	-

Ord. No

LINK RIETER RSF



RING SPINNING FRAMES GR-1 380	Ord. No		REFERENCE / REFERENCIA 157P SPINDLES No./ NUM. PÚAS	ELECTRO-JET S.L.	Language	=	PAG. 1 / 2 F. CREA 30/01/2020 F. MODIF 14/02/2020 DIBUJADO JAUME SOLA